



J2R / L'ESSENTIEL | ÉVÉNEMENT |

# Sept lauréats dans l'air du temps

## Trophées de la Rechange 2017





### Trophées de la Rechange 2017



## Back2Car, le nouvel atout PRE d'Alliance

Évaluée à 23 % aux États-Unis et à 8 % au Royaume-Uni, la PRE ne représente que 2 % du marché de la pièce détachée en France.



### 300 000 RÉFÉRENCES EN STOCK

*"Acheter de nouveaux centres nous permet d'augmenter notre potentiel, mais aussi d'avoir la maîtrise de la production, étaye Luc Fournier. Désormais, grâce à Back2Car, le réparateur sait d'où vient la pièce, comment et où elle a été retraitée, selon quels procédés..."*

En parallèle, Alliance lève également l'un des derniers freins majeurs au recours de la PRE avec le lancement d'une garantie de 2 ans sur toutes les pièces, hors moteurs et boîtes de vitesses. De même, un pôle dédié aux moteurs et boîtes de vitesses d'occasion voit le jour et permettra d'accompagner les professionnels sur un segment qui nécessite un soutien particulier et qui a représenté environ 30 % du CA PRE du groupement entre janvier et septembre 2017. Bientôt disponible sur les divers catalogues électroniques et outils de chiffrage, l'offre PRE d'Alliance est également dimensionnée pour toucher l'international. "Nous sommes actuellement en train de réaliser une étude de marché dans les quatre pays où le groupe est implanté", confie Luc Fournier. En attendant, Back2Car a entamé au début du mois une tournée nationale dans le but de rencontrer des réparateurs, carrossiers et distributeurs Groupauto, Précisium, Partner's et Gef'Auto. Le tout accompagné d'un Citroën Jumper transformé en Type H qui ne manquera pas d'interpeller! ●

Pionnier du genre en France, le groupement tricolore se voit décerner le Prix de l'Initiative de l'année pour la structuration de son offre en pièces de réemploi.

Par Romain Baly @J2R\_Auto

**E**n lançant en octobre dernier la marque Back2Car, Alliance Automotive Group n'a pas simplement structuré une démarche née un an plus tôt avec le rachat du centre VHU niortais Genève Occasion. Le groupement a surtout frappé un grand coup sur un marché de la pièce de réemploi encore naissant, qui devrait croître de façon significative dans les prochaines années, en étant le premier acteur à industrialiser la démarche. Avec les nouvelles obligations réglementaires liées à la loi de transition énergétique, qui imposent désormais aux professionnels d'effectuer un double devis avec des pièces neuves et des pièces de réemploi, l'initiative d'Alliance prend une résonance toute particulière. **Luc Fournier**, directeur de l'activité PRE du groupement, en convient : "Nous n'en sommes qu'aux pré-



LUC FOURNIER,  
DIRECTEUR DE  
L'ACTIVITÉ PRE  
D'ALLIANCE  
AUTOMOTIVE GROUP

"NOUS SOMMES  
EN TRAIN  
D'UBÉRISER  
LE MARCHÉ"

mices de la PRE en France et le fait de réussir à industrialiser cette activité dès à présent au travers d'une offre structurée, d'un maillage national et du développement d'outils nous rend très fiers. Nous sommes en train d'ubériser le marché." Évaluée à 23 % aux États-Unis et à 8 % au Royaume-Uni, la PRE ne représente actuellement que 2 % de l'activité pièces détachées globale en France. Pour assurer à ses distributeurs un accès rapide à toutes ces pièces et un stock conséquent (300 000 références à ce jour), Alliance a récemment multiplié les rachats de centres VHU, rassemblés sous la bannière Préférence Recyclage. Après Genève Occasion et SEVP Auto à Saint-Quentin (02), les sociétés Axiomauto et Dupas, basées respectivement à Amiens (80) et Saint-Pierres-Nemours (77), ont intégré le groupe, qui espère en rassembler une dizaine sous peu.